



# ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO

2019



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA







INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

# **Estatísticas de Acidentes de Viação 2019**

---

## **PRESIDÊNCIA**

**Eliza Mónica Ana Magaua**

Presidente

## **COORDENAÇÃO E DIRECÇÃO:**

**Pedro Bernardo Duce**

Director

**António Adriano**

Director Adjunto

---

## **FICHA TÉCNICA**

### **Ficha técnica**

#### **Título:**

Estatísticas de Acidentes de Viação, 2019

#### **Editor:**

#### **Instituto Nacional de Estatística**

Direcção de Estatísticas Demográficas, Vitais e Sociais

5º Andar

Av. 24 de Julho, nº 1989, Caixa Postal 493. Maputo

Telefones: +25821305529

Fax: +258 21305529

E-Mail: info@ine.gov.mz

Homepage: www.ine.gov.mz

#### **Produção:**

Belmiro Daniel, Francisco Manguana, Lurdes Balate, Paulo Macamo, Sónia Catequete e Teixeira Mandlate

#### **Revisão e Controle de Qualidade:**

Pedro Duce, António Adriano, Laura Duarte e Dionísia Khossa

#### **Design e Grafismo:**

Vicente Mazoio

#### **Difusão:**

Instituto Nacional de Estatística

---

O Instituto Nacional de Estatística (INE) é órgão executivo central do Sistema Estatístico Nacional (SEN) que tem por objectivo a notação, apuramento, coordenação e difusão da informação estatística oficial do País.

O Instituto Nacional de Estatística subordina-se ao Conselho de Ministros.

(in Lei nº 7/96 de Julho)

Sistema Estatístico Nacional (SEN) é o conjunto orgânico integrado pelas instituições a quem compete o exercício da actividade estatística oficial.

#### **ACTIVIDADE ESTATÍSTICA OFICIAL**

Por actividade estatística oficial entende-se, o conjunto de métodos, técnicas e procedimentos de concepção, recolha, tratamento, análise e difusão

de informação estatística oficial de interesse nacional, de que se destaca a realização de recenseamentos, inquéritos correntes e eventuais, a elaboração das contas nacionais e de indicadores económicos, sociais e demográficos, bem como a realização de estudos, análises e investigação aplicada.

#### **AUTORIDADE ESTATÍSTICA**

O princípio da autoridade estatística consiste no poder conferido ao Instituto Nacional de Estatística de, no exercício das actividades estatísticas, realizar inquéritos com obrigatoriedade de resposta nos prazos que forem fixados, bem como efectuar todas as diligências necessárias à produção das estatísticas.

#### **SEGREDO ESTATÍSTICO**

O princípio do segredo estatístico consiste na obrigação do INE de proteger os dados estatísticos individuais, relativos a pessoas singulares ou colectivas recolhidos para produção de estatística, contra qualquer utilização não estatística e divulgação não autorizada, visando salvaguardar a privacidade dos cidadãos, preservar a concorrência entre os agentes económicos e garantir a confiança dos inquiridos.

(Lei nº 7/96 de 5 de Julho)

#### **ESCLARECIMENTOS AOS UTILIZADORES**

Devido aos arredondamentos, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

Esclarecimento sobre a informação apresentada:

#### **DEMOVIS, INE**

## Índice

Introdução.....	4
<b>1. Descrição Geral do País.....</b>	<b>5</b>
1.1 Localização Geográfica, População, Superfície e Densidade Populacional.....	5
Quadro 1.1. População, superfície, e densidade populacional por Província, Moçambique, 2019 .....	5
<b>2. Rede de Estradas e Parque Automóvel .....</b>	<b>6</b>
2.1 Rede de Estradas .....	6
Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, por Província, Moçambique 2019 .....	6
2.2 Parque Automóvel .....	7
Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis, Moçambique 2014-2019 .....	7
Gráfico 2.4 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por Província, Moçambique 2019.....	8
Gráfico 2.3 Número de veículos automóveis por tipo, Moçambique 2018-2019 .....	8
<b>3. Acidentes registados pelas autoridades policiais.....</b>	<b>9</b>
Gráfico 3.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2014 – 2019.....	9
Quadro 3.1 Acidentes registados pela polícia por Província, Moçambique, 2014 – 2019 .....	9
Gráfico 3.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2019 .....	10
Gráfico 3.3 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por Província, 2018-2019.....	10
Gráfico 3.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia, por Província, Moçambique, 2019 .....	11
Gráfico 3.5. Acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2018-2019 .....	11
Gráfico 3.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2019.....	12
Gráfico 3.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018-2019 .....	12
Gráfico 3.8 Representação percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2019.....	13
Gráfico 3.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2017-2019 .....	13
Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia por Província, 2017-2019 .....	14
<b>4. Vítimas de acidentes e grau de gravidade .....</b>	<b>15</b>
Gráfico 4.1 Vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2014-2019.....	15
Quadro 4.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, por Província, Moçambique 2017-2019.....	15
Gráfico 4.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela Polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2017-2019.....	16
Quadro 4.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019.....	17
Quadro 4.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019.....	17
Quadro 4.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019.....	18
Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo e resultado, Moçambique 2019.....	18
Gráfico 4.3 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2017-2019 .....	19
<b>Glossário.....</b>	<b>20</b>

## Introdução

Acidente é um acontecimento inesperado e indesejável, que pode resultar em vítimas humanas, materiais ou financeiros, e pode ocorrer no meio rodoviário, marítimo, ferroviário ou aéreo. Os últimos registos apresentam uma tendência de redução do número de acidentes, mas continuam a ter consequências graves.

O INE apresenta a edição da publicação sobre Estatísticas de acidentes de viação, que destaca mais os acidentes rodoviários, embora faça referência também aos acidentes ferroviários, aéreos e marítimos. Referenciam-se mais os acidentes rodoviários devido a informação que se recebe nesta categoria, ademais ocorrem com mais frequência.

A informação sobre os acidentes provém dos Comandos Provinciais da Polícia da República de Moçambique com a periodicidade mensal, enquanto a informação sobre a rede de estradas e parque automóvel é recolhida de outras instituições como a Direcção Nacional de Estradas (DNE) e Instituto Nacional de Transportes Terrestres (INATTER).

A publicação apresenta a seguinte estrutura: O capítulo 1, fala sobre a descrição geral do país, que traz a localização geográfica, tamanho da população, a superfície e a densidade populacional; o capítulo 2, apresenta a informação sobre a rede de estrada e o parque automóvel do País, no capítulo 3 apresenta a informação sobre o número de acidentes registados pelos Comandos Provinciais e o capítulo 4 apresenta a informação sobre as vítimas como óbitos, feridos graves, feridos ligeiros e o índice de gravidade.

O Instituto Nacional de Estatística agradece as instituições que colaboraram para a compilação da presente publicação que se traduziu no fornecimento atempado da informação estatística, tornando assim possível a produção da publicação e manifesta a sua disponibilidade para receber críticas e sugestões dos utilizadores para aprimorar as próximas publicações.

# 1. Descrição Geral do País

## 1.1 Localização Geográfica, População, Superfície e Densidade Populacional

Moçambique fica situado na costa oriental da África Austral, entre os paralelos 10°27' e 26°52' de latitude Sul e entre os meridianos 30°12' e 40°51' de longitude Este. É limitado a Norte pela Tanzânia; a Noroeste pelo Malawi e Zâmbia; a Oeste pelo Zimbabwe, África do Sul e eSwatini; a Sul pela África do Sul e a Este pelo Oceano Índico.

O País estende – se por uma superfície terrestre de 799 380 km<sup>2</sup> e uma densidade populacional de 36,7 habitantes por km<sup>2</sup>.

De acordo com as projecções do IV Recenseamento Geral da População e Habitação (RGPH) de 2017, a população total de Moçambique em 2019 é de 29 318 301 habitantes, sendo 15 192 908 do sexo feminino.

Maior parte da população moçambicana é do sexo feminino, apresentando 52% em 2019. As Províncias de Nampula e Zambézia são as mais populosas do País totalizando mais de 11 milhões de habitantes.

A Província do Niassa tem a maior superfície, contudo apresenta a menor densidade populacional, enquanto Maputo Cidade tem a menor superfície e maior densidade populacional (Quadro 1).

**Quadro 1.1. População, superfície, e densidade populacional por Província, Moçambique, 2019**

Províncias	População Total	População Feminina		Superfície (Km <sup>2</sup> )	Densidade (Hab./Km <sup>2</sup> )
		Total	(%)		
<b>Total</b>	<b>29 318 301</b>	<b>15 192 908</b>	<b>51,8</b>	<b>799 380</b>	<b>36,7</b>
Niassa	1 933 505	996 919	51,6	129 056	15,0
Cabo Delgado	2 455 072	1 263 425	51,5	82 625	29,7
Nampula	6 036 169	3 093 120	51,2	81 606	74,0
Zambézia	5 428 110	2 820 046	52,0	105 008	51,7
Tete	2 813 229	1 434 002	51,0	100 724	27,9
Manica	2 056 037	1 068 232	52,0	61 661	33,3
Sofala	2 388 902	1 229 593	51,5	68 018	35,1
Inhambane	1 516 442	818 163	54,0	68 615	22,1
Gaza	1 436 844	784 338	54,6	75 709	19,0
Maputo Província	2 131 384	1 107 229	51,9	26 058	81,8
Maputo Cidade	1 122 607	577 841	51,5	300	3 742,0

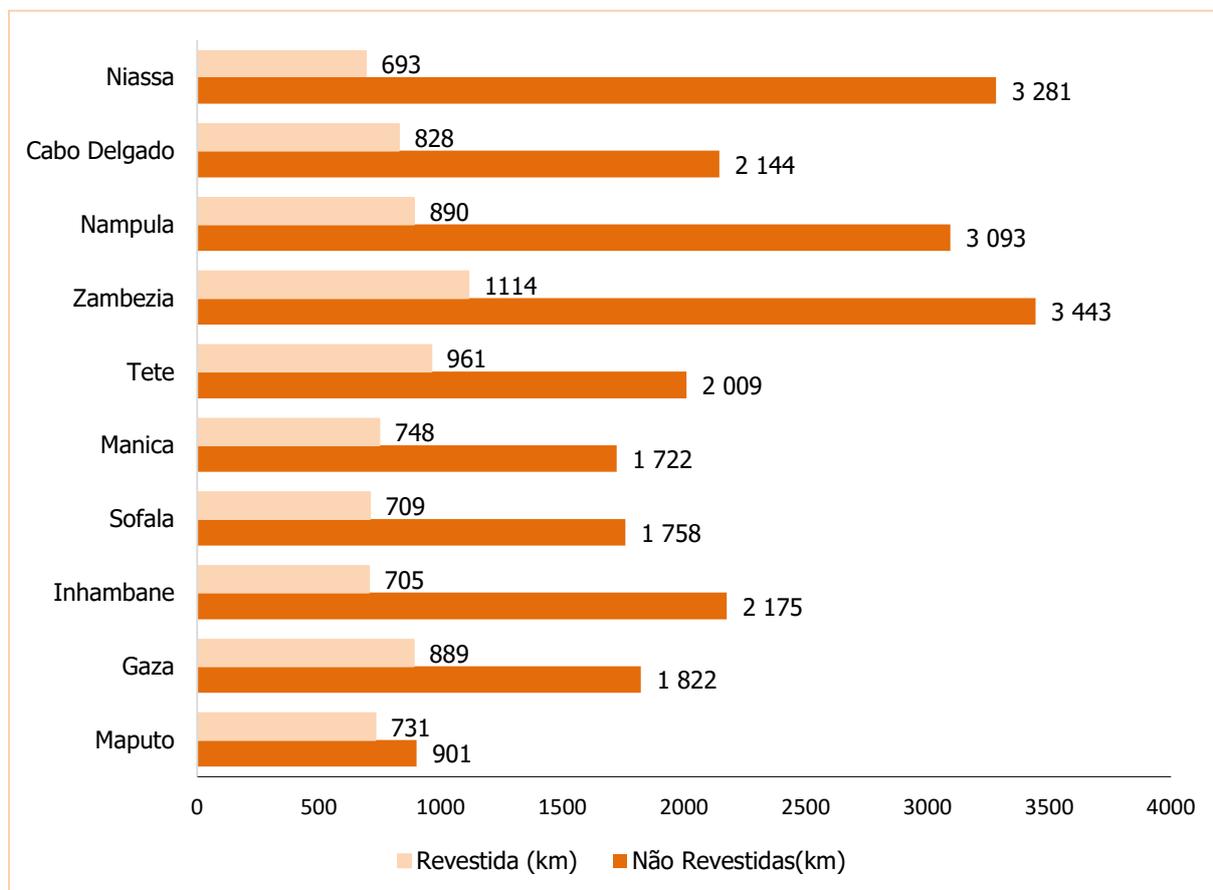
Fonte: INE- Projecções da população, 2017-2050

## 2. Rede de Estradas e Parque Automóvel

### 2.1 Rede de Estradas

Moçambique tem cerca de 35 600 km de estrada. Segundo o gráfico 2.1, em 2019, cerca de 73.0% da extensão de estradas não estão revestidas ou pavimentadas. As províncias de Zambézia, Niassa e Nampula com mais de 3000 km são as que têm maior extensão de estradas não revistadas.

**Gráfico 2.1 Rede de estradas classificadas por tipo de superfície, por Província, Moçambique 2019**



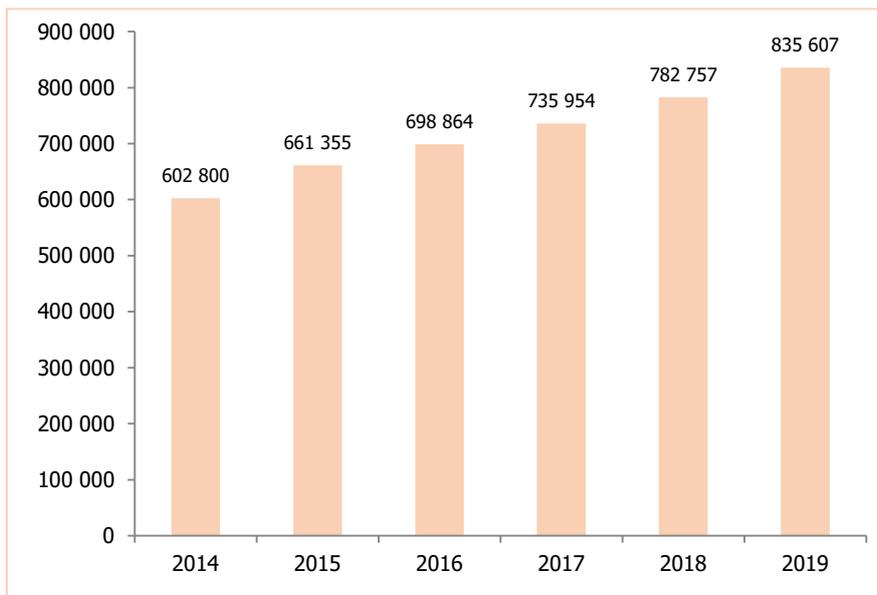
Fonte. MOPH, Direcção Nacional de Estradas, 2019

## 2.2 Parque Automóvel

O crescimento acelerado do parque automóvel no País, pode estar a influenciar para um elevado número de acidentes de viação. A velocidade excessiva, má travessia de peões, condução sob efeito de álcool e deficiências mecânicas nas viaturas continuam a ser as principais causas dos acidentes de viação, segundo a polícia.

De acordo com o Gráfico 2.2, o parque automóvel aumentou consideravelmente, ao passar de um pouco mais de 602 mil em 2014 para mais de 835 mil veículos em 2019, correspondente a um crescimento de 38.6%.

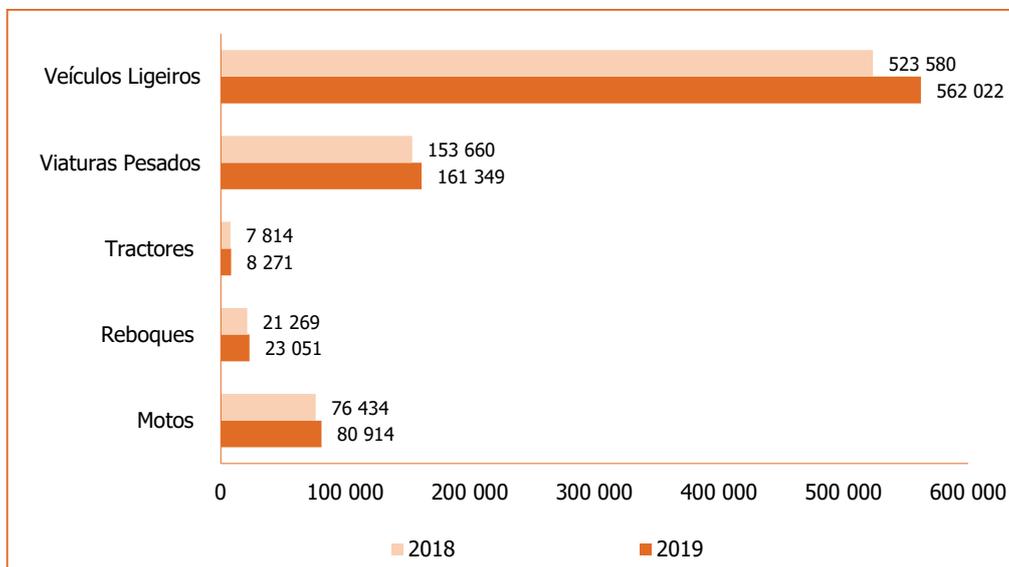
**Gráfico 2.2 Número de veículos automóveis, Moçambique 2014-2019**



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2014-2019

O Gráfico 2.3 mostra que, de 2018 e 2019, no geral, houve um crescimento do parque automóvel no País, com destaque para veículos ligeiros e viaturas pesadas. Os tractores e reboques aumentaram em 6.0% e 8.0%, respectivamente. É importante salientar que no referido período foram registados mais de 38.4 mil veículos ligeiros.

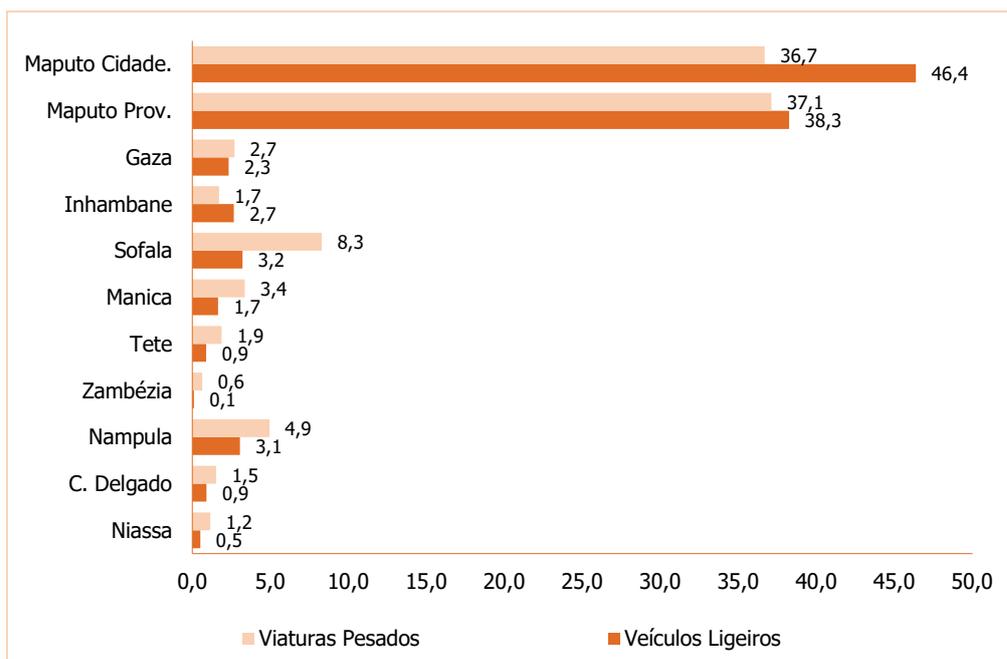
**Gráfico 2.3 Número de veículos automóveis por tipo, Moçambique 2018-2019**



Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2018 - 2019

Em 2019, mais de 80.0% dos veículos pesados e ligeiros existentes no País, estavam localizados em Maputo Cidade e Maputo Província. As Províncias de Zambézia e Niassa registaram menor percentagem em ambas categorias (Gráfico 2.4).

**Gráfico 2.4 Distribuição percentual de veículos ligeiros e pesados por Província, Moçambique 2019**

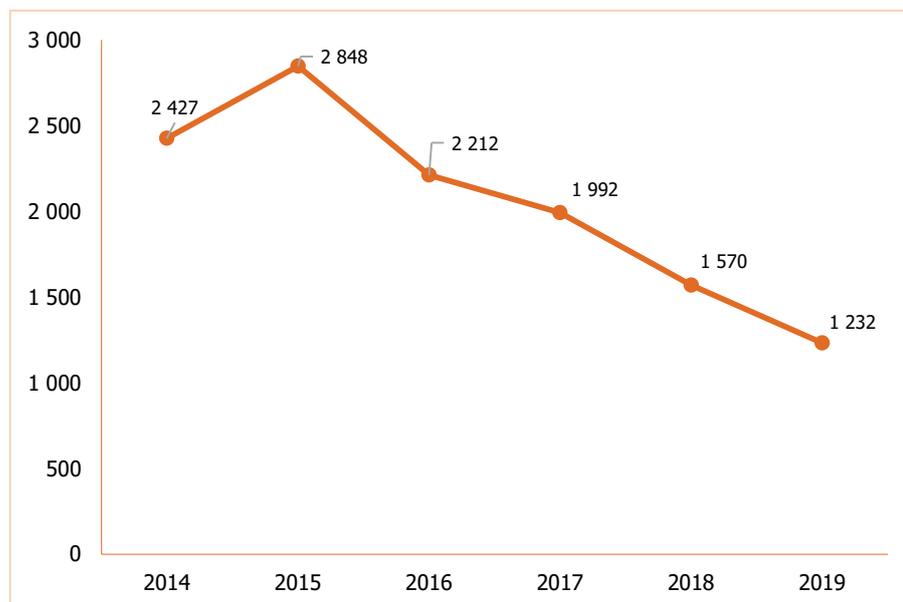


Fonte: MTC - Instituto Nacional de Transportes Terrestres, 2018 - 2019

### 3. Acidentes registados pelas autoridades policiais

Segundo o Gráfico 3.1, no geral, de 2014 a 2019 o número de acidentes reduziu em cerca de 49.0%, apesar de se ter registado um aumento de 2014 para 2015.

Gráfico 3.1 Acidentes registados pela Polícia, Moçambique 2014 – 2019



Fonte: Estatísticas Correntes da PRM, 2014 – 2019

Segundo o Quadro 3.1, quase todas as províncias registaram uma redução do número de acidentes no período de 2014 a 2019. Em 2019, Maputo Cidade foi a que mais acidentes registou e as Províncias de Tete e Niassa com menos acidentes. Maputo Cidade teve uma redução acentuada de acidente em 180, de 2018 para 2019. Em termos percentuais, importa destacar que de 2018 a 2019, as províncias de Manica e Inhambane registaram um aumento em 20.0% e 44.7%, respectivamente.

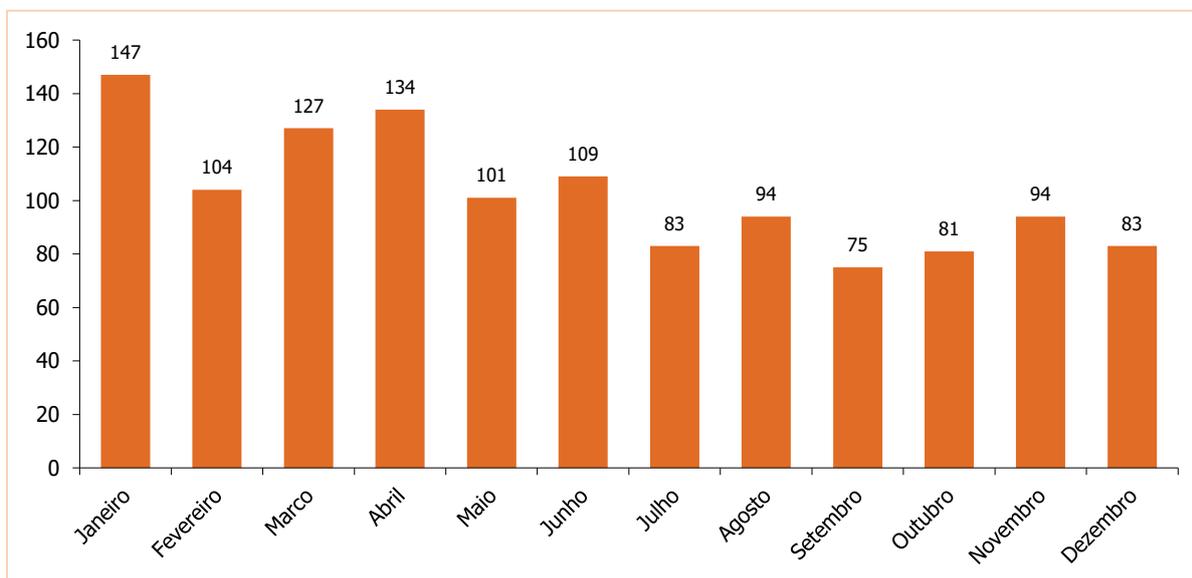
Quadro 3.1 Acidentes registados pela polícia por Província, Moçambique, 2014 – 2019

Província	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total</b>	<b>2 786</b>	<b>2 848</b>	<b>2 212</b>	<b>1 992</b>	<b>1 570</b>	<b>1 232</b>
Niassa	79	80	65	44	54	35
Cabo Delgado	124	69	65	28	26	61
Nampula	275	283	246	170	162	121
Zambézia	90	97	116	65	81	71
Tete	83	83	64	65	28	18
Manica	218	190	179	131	80	96
Sofala	244	215	216	165	142	93
Inhambane	289	235	151	153	105	152
Gaza	251	162	189	178	200	151
Maputo Província	774	748	376	598	210	132
Maputo Cidade	359	686	545	395	482	302

Fonte: Estatísticas Correntes da PRM 2014 – 2019

O Gráfico 3.2, mostra que em 2019, os meses de Janeiro, Abril e Março registaram maior número de acidentes de viação no País, com 147, 134 e 127 respectivamente. O mês de Setembro registou menor ocorrência de acidentes com 75.

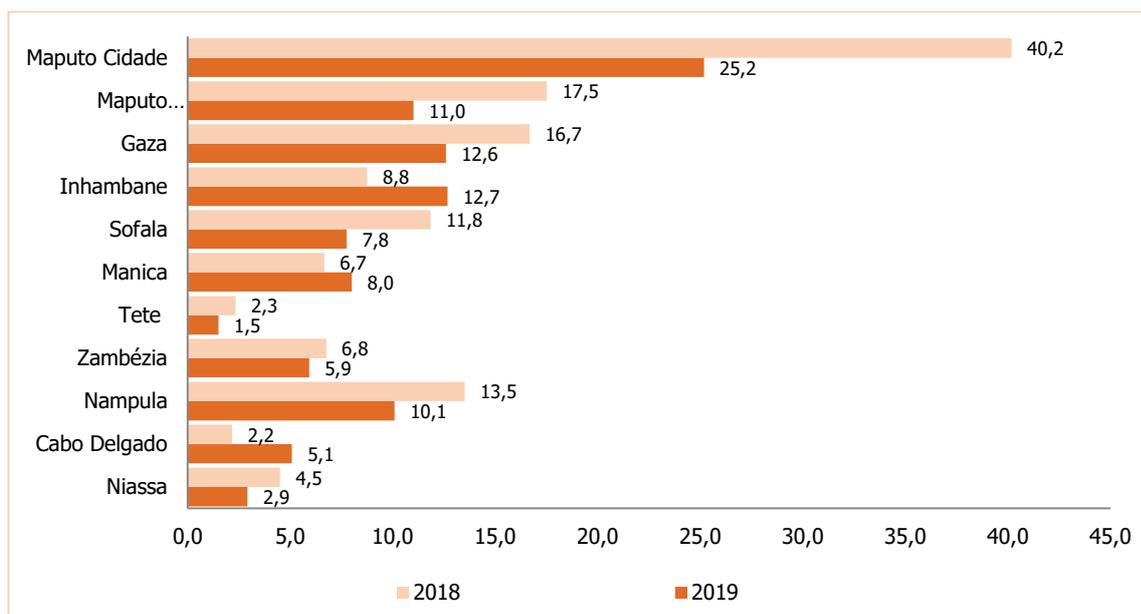
**Gráfico 3.2 Acidentes por mês de ocorrência, Moçambique 2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM 2018 - 2019

Segundo o Gráfico 3.3, com a excepção das Províncias de Inhambane, Manica e Cabo Delgado, as restantes registaram redução da média mensal de acidentes. No entanto, em 2019, Maputo Cidade registou a média mensal mais elevada e Tete a mais baixa.

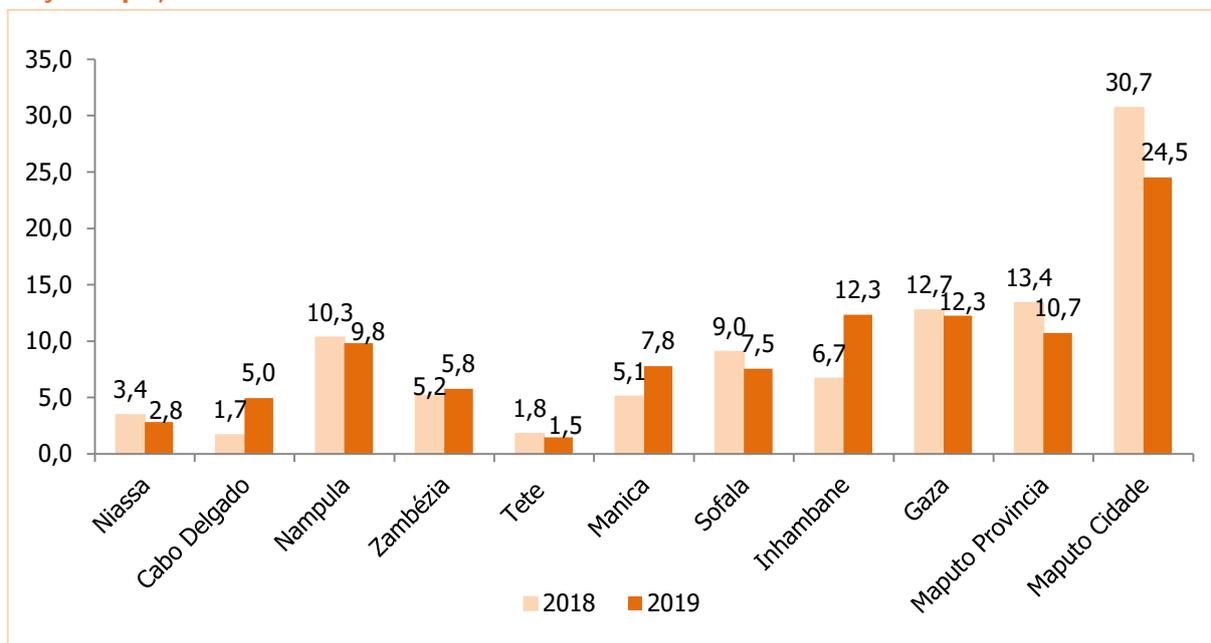
**Gráfico 3.3 Média mensal de acidentes registados pelas autoridades policiais por Província, 2018-2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018 - 2019

Segundo o Gráfico 3.4, em 2019, cerca de 25.0% dos acidentes no país ocorreram em Maputo Cidade, enquanto as províncias de Tete e Niassa registaram percentagens mais baixas com menos de 3.0%.

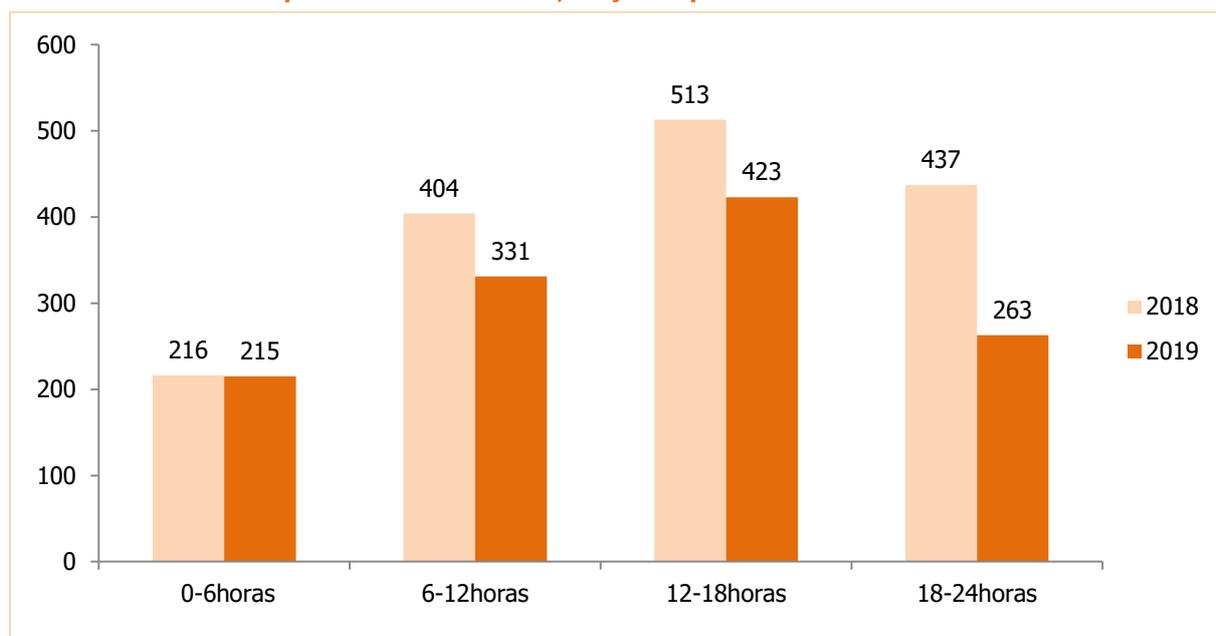
**Gráfico 3.4 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia, por Província, Moçambique, 2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2019

Os acidentes de viação variam segundo a hora de ocorrência. Segundo o Gráfico 3.5, a ocorrência dos acidentes é verificada com maior frequência entre 12 e 18 horas, e com menor frequência entre 0 e 6 horas. Nota-se uma redução significativa de acidentes ocorridos das 18-24 horas de 2018 para 2019.

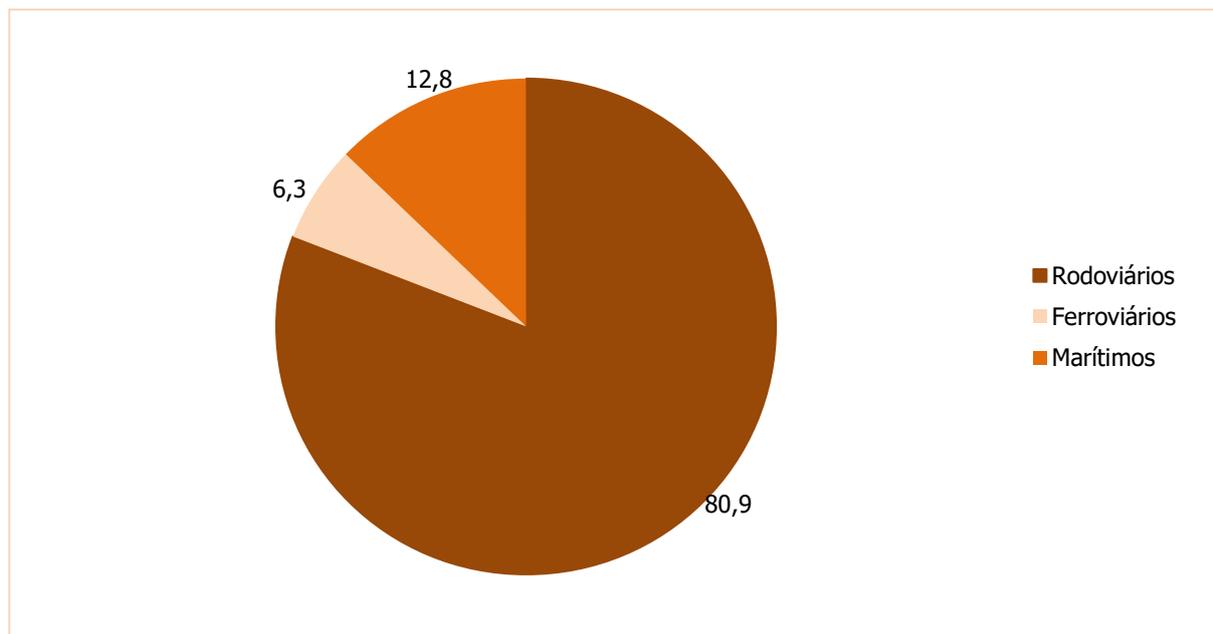
**Gráfico 3.5. Acidentes por hora de ocorrência, Moçambique 2018-2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018 – 2019

O Gráfico 3.6 mostra distribuição percentual de acidentes reportados em 2019 por tipo. Observa-se que, de um total de 1 232 acidentes, 80,9% foram rodoviários, 12,8% marítimos e 6,3% ferroviários.

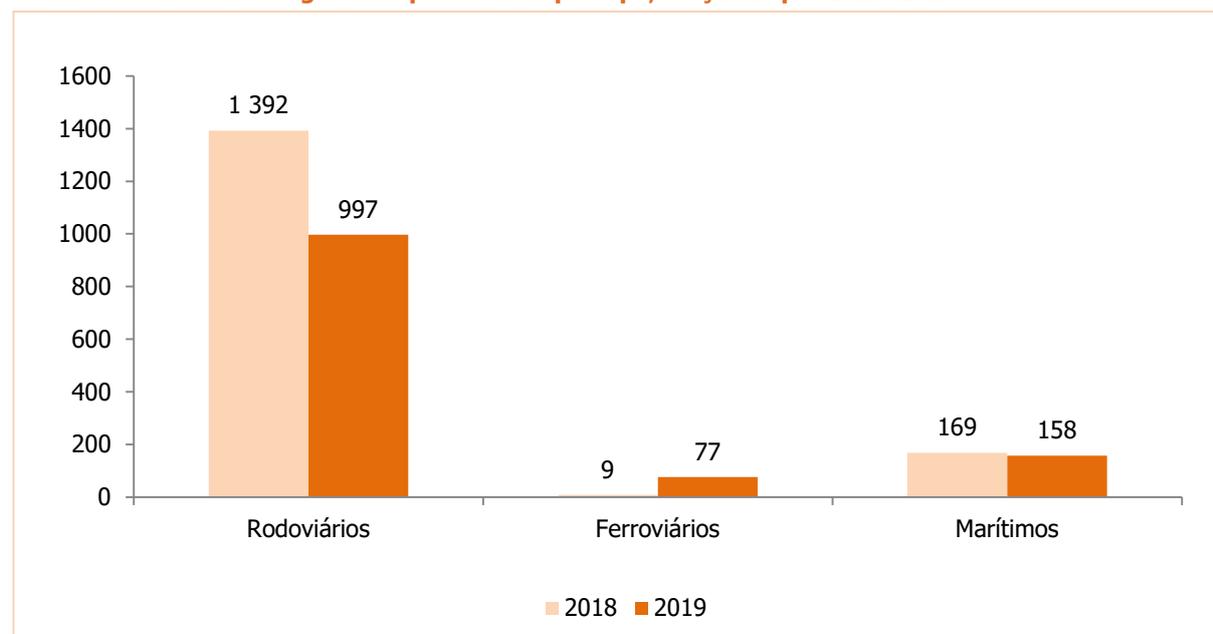
**Gráfico 3.6 Distribuição percentual de acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2019

Observa-se no Gráfico 3.7, uma redução de acidentes rodoviários e marítimos de 2018 para 2019, em 395 e 11 respectivamente. Os acidentes ferroviários tiveram aumento muito acentuado ao passar de 9 para 77 casos.

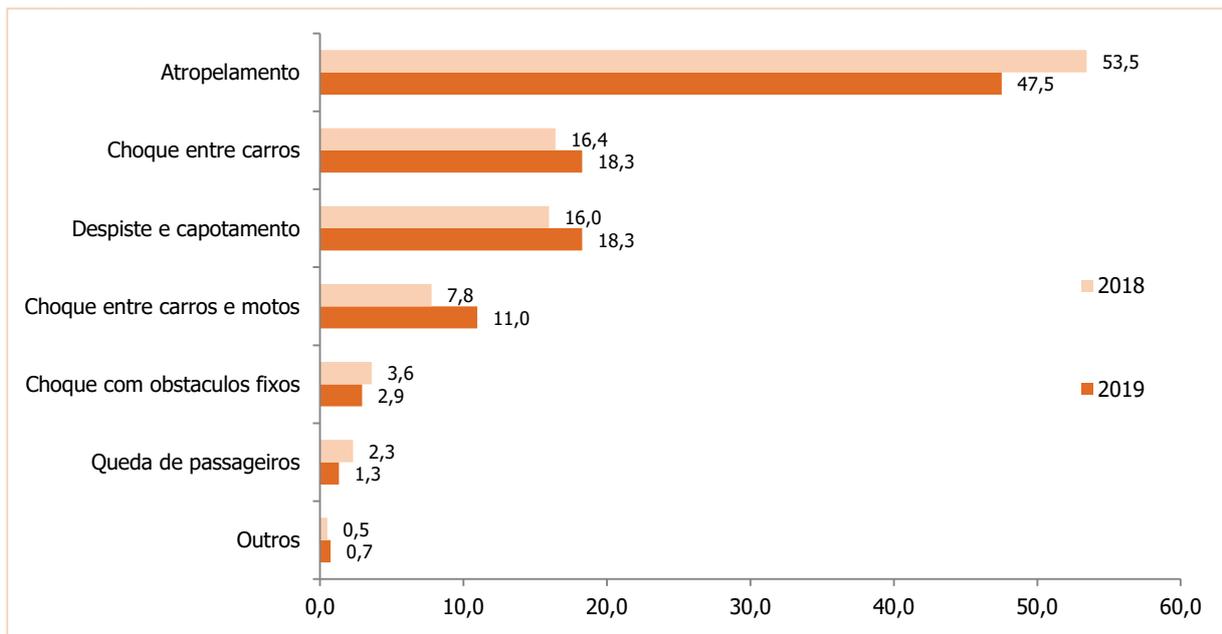
**Gráfico 3.7 Acidentes registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2018-2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2018-2019

De um total de 997 acidentes rodoviários registados em 2019, 47.5% foi por atropelamento, seguido de choques entre carros, despiste e capotamento com 18.3%. É de realçar a baixa ocorrência de choque com obstáculos fixos e queda de passageiros com 2.9% e 1.3% respectivamente (Gráfico 3.8).

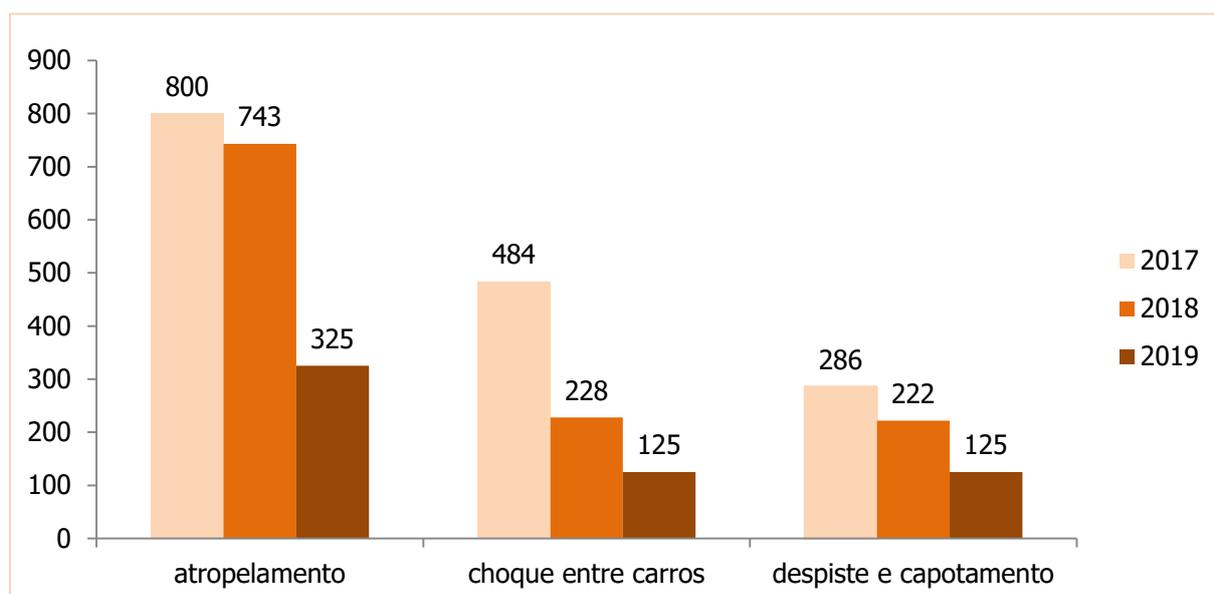
**Gráfico 3.8 Representação percentual de acidentes rodoviários registados pela Polícia por tipo, Moçambique 2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2019

Analisando os dados de 2017 a 2019, o gráfico 3.9 mostra que o número de acidentes reduziu nas três categorias com maior ocorrência de acidentes, sendo de 59.4% para atropelamento, 56.3% para despiste e capotamento e 74.2% para choque entre carros.

**Gráfico 3.9 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia, Moçambique 2017-2019**



Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2019

No geral a maior parte das províncias apresentam um número menor de acidentes registados em 2019, em todas as categorias. Maputo Cidade registou maior ocorrência de acidentes em quase todas as categorias, para os anos de 2017 e 2019. As províncias de Tete e Zambézia registaram menor número de atropelamentos, choques entre carros e despistes e capotamento, respectivamente.

### Quadro 3.2 Acidentes rodoviários mais frequentes registados pela Polícia por Província, 2017-2019

Província	Atropelamento			Choques entre carros			Despiste e capotamento		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>N</b>	<b>800</b>	<b>743</b>	<b>325</b>	<b>484</b>	<b>228</b>	<b>125</b>	<b>286</b>	<b>222</b>	<b>125</b>
Niassa	14	17	5	4	5	2	10	6	7
Cabo Delgado	10	7	17	3	3	1	12	13	14
Nampula	50	30	22	17	8	10	32	20	17
Zambézia	23	31	7	7	3	3	5	20	2
Tete	14	5	1	9	6	4	20	12	4
Manica	45	20	7	25	14	4	29	21	8
Sofala	78	68	20	20	17	8	21	18	4
Inhambane	44	38	39	16	7	6	20	3	10
Gaza	73	103	24	28	15	20	27	37	10
Maputo Província	214	122	22	283	50	8	55	30	4
Maputo Cidade	235	302	161	72	100	59	55	42	45

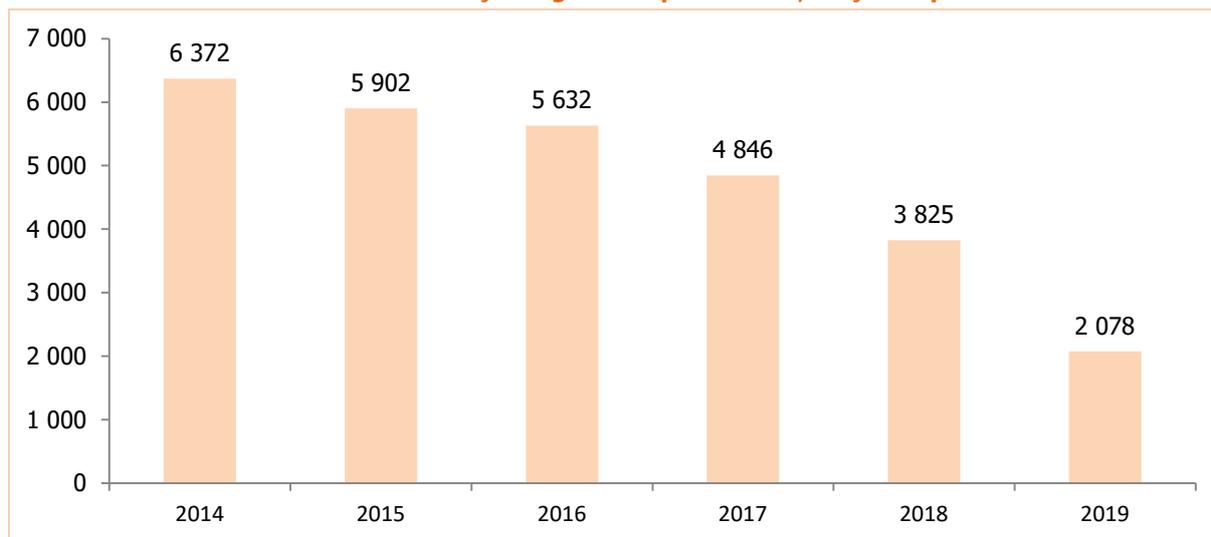
Fonte: Calculado com base em estatísticas correntes da PRM, 2017-2019

## 4. Vítimas de acidentes e grau de gravidade

O número de vítimas de acidentes de viação registados pela polícia, tendem a reduzir de ano para ano, segundo ilustra o Gráfico 4.1.

De 2014 para 2019, registou-se uma redução de vítimas em cerca de 67.4%, com maior destaque para a redução registada de 2018 para 2019 em cerca de 47.0%.

**Gráfico 4.1 Vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, Moçambique 2014-2019**



Fonte: Estatísticas Correntes da PRM, 2014-2019

O Quadro 4.1 apresenta o rácio de vítimas de acidentes por cada 10 000 habitantes. Em média, menos de duas pessoas em cada 10 000, foi vítima de acidente no período em análise. Em 2017, as províncias de Manica, Sofala e todas as províncias da região Sul, registaram rácios ligeiramente elevados, e para 2019, Maputo Cidade registou um rácio elevado de 5 vítimas em cada 10 000 habitantes, seguidos de Gaza e Inhambane com 1.7 e 1.0 vítimas em cada 10 000 habitantes respectivamente.

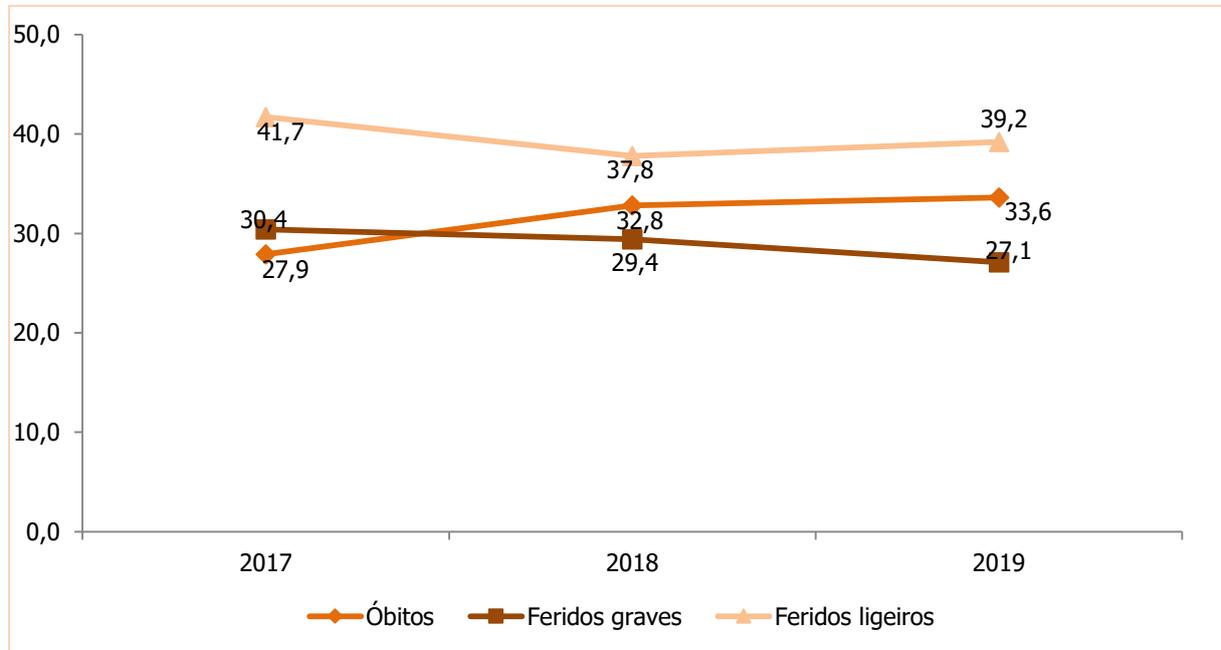
**Quadro 4.1 Rácio de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia em cada 10 000 habitantes, por Província, Moçambique 2017-2019**

Província	2017	2018	2019
<b>N</b>	<b>4 846</b>	<b>3 825</b>	<b>2 078</b>
<b>Total</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>
Niassa	0,8	0,6	0,3
Cabo Delgado	0,3	0,4	0,6
Nampula	0,6	1,5	0,4
Zambézia	0,0	1,2	0,1
Tete	0,8	0,8	0,2
Manica	2,4	1,5	0,7
Sofala	2,5	2,6	0,8
Inhambane	2,8	1,5	1,0
Gaza	3,9	2,8	1,7
Maputo Província	5,4	2,9	0,6
Maputo Cidade	7,0	4,6	5,1

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

O Gráfico 4.2, mostra elevadas percentagens de feridos graves relativamente a outras vítimas resultantes de acidentes, em todo período em análise, e com tendência crescente, de 2018 a 2019. O número de feridos graves tende a reduzir ao longo do tempo, e verifica-se ainda aumento do número de óbitos, de acordo com as percentagens ilustradas no gráfico.

**Gráfico 4.2 Distribuição percentual de vítimas de acidente de viação registados pela Polícia, por tipo de gravidade, Moçambique 2017-2019**



Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

O Quadro 4.2 mostra a percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação. Em 2019 destacam-se as províncias da Zambézia, Inhambane e Cabo Delgado onde do total de vítimas de acidentes mais de 50.0% foram óbitos. Maputo Cidade e província de Tete registaram a menor percentagem de óbitos no período em análise, com 17.6% e 19.7% respectivamente.

#### Quadro 4.2 Percentagem de óbitos em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019

Província	2017	2018	2019
<b>N</b>	<b>4 846</b>	<b>3 825</b>	<b>2 078</b>
<b>Total</b>	<b>27,9</b>	<b>32,8</b>	<b>33,6</b>
Niassa	27,0	40,0	29,8
Cabo Delgado	44,7	36,8	50,8
Nampula	55,4	62,4	44,4
Zambézia	38,0	55,2	80,4
Tete	41,1	27,9	19,7
Manica	23,5	27,6	27,2
Sofala	30,9	37,4	47,4
Inhambane	39,7	54,8	52,5
Gaza	31,6	35,0	33,7
Maputo Província	17,3	22,6	34,5
Maputo Cidade	13,3	14,3	17,6

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

Em média, cerca de 28.9% das vítimas de acidentes de viação no período de 2017 a 2019, resultou em feridos graves. Em 2019, as províncias de Nampula e Cabo Delgado com 36.6% e 33.8%, respectivamente, tiveram a percentagem mais elevada, e as províncias de Zambézia e Tete registaram menor percentagem (Quadro 4.3).

#### Quadro 4.3 Percentagem de feridos graves em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019

Província	2017	2018	2019
<b>N</b>	<b>4 846</b>	<b>3 825</b>	<b>2 078</b>
<b>Total</b>	<b>30,4</b>	<b>29,4</b>	<b>27,1</b>
Niassa	32,6	27,3	24,6
Cabo Delgado	26,3	31,6	33,8
Nampula	34,9	28,7	36,6
Zambézia	16,8	22,9	5,9
Tete	41,1	39,6	18,3
Manica	27,2	19,4	29,7
Sofala	20,8	19,4	21,7
Inhambane	21,3	20,8	24,7
Gaza	24,7	23,3	25,1
Maputo Província	38,5	32,9	23,3
Maputo Cidade	35,3	42,9	28,0

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

Segundo o Quadro 4.4, em média 39.6% de acidentes de viação resultou em feridos ligeiros. Em 2019, as províncias de Tete e Maputo Cidade com 62.0% e 54.4% respectivamente registaram maiores percentagens de vítimas que resultou em feridos ligeiros. As províncias da Zambézia, Cabo Delgado e Nampula registaram as percentagens mais baixas com 13.7, 15.4 e 18.9 respectivamente.

#### Quadro 4.4 Percentagem de feridos ligeiros em relação ao total de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia, por Província, Moçambique 2017-2019

Província	2017	2018	2019
<b>N</b>	<b>4 846</b>	<b>3 825</b>	<b>2 078</b>
<b>Total</b>	<b>41,7</b>	<b>37,8</b>	<b>39,2</b>
Niassa	40,4	32,7	45,6
Cabo Delgado	28,9	31,6	15,4
Nampula	9,7	9,0	18,9
Zambézia	45,3	22,0	13,7
Tete	17,9	32,5	62,0
Manica	49,2	53,0	43,0
Sofala	48,3	43,2	30,9
Inhambane	39,0	24,4	22,8
Gaza	43,7	41,8	41,2
Maputo Província	44,2	44,5	42,2
Maputo Cidade	51,4	42,8	54,4

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

Em 2019, das 2078 vítimas de acidentes registadas, o despiste e capotamento, choques entre carros e atropelamento foram os que causaram mais vítimas com 31.9%, 31.4% e 18.8%, respectivamente. Houve registo de maior número de óbitos por atropelamento correspondendo a 33,0%, e maior frequência de feridos graves por despiste e capotamento, sendo 32.3%. Em relação aos feridos ligeiros, registou-se maior frequência de choque entre carros e despiste e capotamento com mais de 42.0% para cada tipo de acidente.

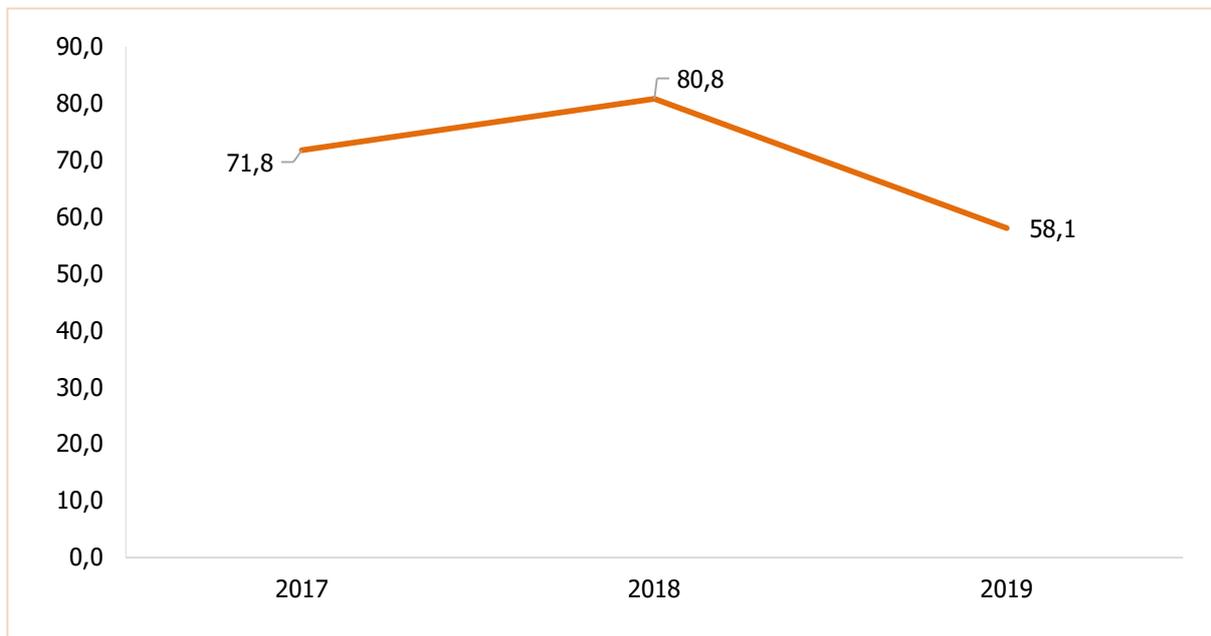
#### Quadro 4.5 Distribuição percentual de vítimas de acidentes de viação registados pela Polícia por tipo e resultado, Moçambique 2019

Tipo de acidente	Resultado de Acidente			
	Óbitos	Feridos graves	Feridos Ligeiros	Total
<b>N</b>	<b>699</b>	<b>564</b>	<b>815</b>	<b>2 078</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Afogamento	13,2	0,5	0,0	4,6
Atropelamento	33,0	20,6	5,3	18,8
Choque com obstaculos fixos	0,3	0,7	0,2	0,4
Choque entre carros	15,9	30,3	45,5	31,4
Choque entre carros e motos	8,4	7,8	3,9	6,5
Descarrilamento	0,1	0,2	0,4	0,2
Despiste e capotamento	19,5	32,3	42,2	31,9
Naufregicos	4,3	0,2	0,2	1,6
Queda de passageiros	2,1	2,7	1,1	1,9
Outros	3,1	4,8	1,1	2,8

Fonte: Calculado com base em Estatísticas Correntes da PRM, 2017-2019

O Gráfico 4.3 apresenta o Índice de Gravidade dos acidentes de viação. Este indicador resulta do número de óbitos em cada 100 acidentes com vítimas. Em 2019, foram registados 1204 acidentes com vítimas. O índice de gravidade de acidentes diminuiu de 72.0% para 58.0% óbitos em cada 100 acidentes de 2017 a 2019.

**Gráfico 4.3 Índice de gravidade dos acidentes de viação, Moçambique 2017-2019**



Fonte: PRM, 2017-2019

## Glossário

**Acidente de viação:** acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo e ou no decurso da sua reparação).

**Acidente com vítimas:** acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

**Ferido grave:** vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

**Ferido ligeiro:** vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

**Índice de Gravidade:** número de mortos em cada 100 acidentes com vítimas.

**Rácio de vítimas:** Refere-se ao quociente entre o total de vítimas sobre o total da população multiplicado por 10 mil habitantes.



